

«ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА – ЗОНА ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ» – это реально сложившийся факт. Подтверждение тому – покалеченные судьбы и загубленные жизни.

С начала года на Восточно-Сибирской Железной дороге было травмировано 4 несовершеннолетних, 3 из них подвижным составом, 1 – электрическим током. В 2019 году травмы получили 10 несовершеннолетних, их них 7 смертельных случаев.

Находясь на территории железнодорожного транспорта необходимо знать и точно соблюдать правила безопасного поведения, быть предельно бдительным самому и внимательным к окружающим, не допуская необдуманных поступков.

Создаются максимально безопасные условия на объектах пассажирского комплекса: сооружаются пешеходные мосты, тоннели, путепроводы, устанавливается предупреждающая сигнализация, ограждаются опасные места.

Однако из-за неоправданной спешки, беспечности взрослых и детей, нежеланием пользоваться мостами, тоннелями и пешеходными переходами, а порой просто из-за озорства, хулиганства на железной дороге гибнут люди. Особенно больно и обидно, когда это происходит с детьми.

Основная причина детского травматизма кроется в безнадзорном времяпровождении детей на железной дороге, где они придумывают себе игры. Например, зацепиться за вагон поезда, чтобы прокатиться. Такие забавы зачастую заканчиваются трагически. На железной дороге дети также могут быть травмированы контактными проводами, когда залезают на вагоны покататься. Их травмирует током контактной сети напряжением более 27 тысяч вольт. Кроме того, дети не знают, что травмироваться током можно, даже не прикасаясь к проводам. При приближении к токоведущим частям контактной сети и воздушных линий электропередач на расстояние менее 1,5 м может возникнуть электрическая дуга.

Особенно это касается несовершеннолетних, проживающих вблизи железнодорожного полотна.

Перечисленные причины травматизма должны послужить предостережением, как для детей, так и для взрослых: родителей, педагогов, работников транспорта, от которых во многом зависит безопасность несовершеннолетних, проживающих вблизи железной дороги, либо оказавшихся на ней по стечению обстоятельств. Предупредить детей об опасности – задача взрослых.

Помните, переходить и переезжать железнодорожные пути нужно только в специально отведённых для этого местах. Для безопасного пересечения существуют специально оборудованные пешеходные переходы, тоннели, мосты, железнодорожные переезды, путепроводы. Если Вам приходится пересекать неохранный переезд, внимательно следите за сигналами, подаваемыми техническими средствами, убедитесь, что не видите приближающегося поезда. Категорически запрещается проходить по

железнодорожному проезду при запрещающем сигнале светофора проездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума.

Сотрудниками Линейного отдела полиции на ст. Черемхово регулярно проводятся рейдовые мероприятия по выявлению правонарушителей на объектах транспорта, в том, числе и несовершеннолетних, в учебных заведениях проводятся профилактические беседы с учащимися, однако количество детей на объектах транспорта и транспортных правонарушений меньше не становится.

За 4 месяца 2020 года сотрудниками ЛОП на ст. Черемхово на обслуживаемом участке за совершение административных правонарушений на транспорте выявлено 55 несовершеннолетних, из них 30 привлечены к административной ответственности, кроме того к административной ответственности привлечено 299 взрослых лиц, за переход железнодорожных путей в неустановленном месте. При повторном выявлении несовершеннолетних на объектах железнодорожного транспорта за совершение административных правонарушений, либо безнадзорность, родители или иные законные представители несовершеннолетних будут привлекаться к административной ответственности.

Дорогие родители! Берегите детей. Не позволяйте им играть вблизи железнодорожного полотна. Будьте положительным примером для своего ребенка. Соблюдая правила поведения на объектах повышенного риска, мы тем самым учим этому своих детей. В Ваших руках самое главное – жизнь ребёнка!

Инспектор ГДН ЛОП на ст. Черемхово
капитан полиции Лапуга Е.А.